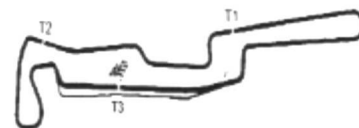




# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Mini Challenge



### CLASSIFICA GARA 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	11	<b>LOSI M.</b> (RANGONI Luca - LOSI Maurizio)			Mini Cooper			21	27'15.987	108.594 Km/h		1'16.382	8
2	24	<b>ZARPELLON T.</b> (ZARPELLON Tobia)			Mini Cooper			21	27'18.601	2.614		1'16.495	5
3	28	<b>CALCAGNI G.</b> (CALCAGNI Gianluca)			Mini Cooper			21	27'21.416	5.429		1'16.272	4
4	7	<b>GORI L.</b> (GORI Luca)			Mini Cooper			21	27'46.554	30.567		1'17.008	8
5	69	<b>COLLEONI G.</b> (COLLEONI Guardofelice)			Mini Cooper			20	28'42.709	1 GIRO		1'21.376	17

### NON CLASSIFICATI

RIT	55	<b>TRAMONTOZZI I.</b> (TRAMONTOZZI Ivan)			Mini Cooper			7	9'54.537	14 GIRI		1'16.390	6
RIT	23	<b>MERCURIO D.G.</b> (MERCURIO Diego Giuseppe)			Mini Cooper			1	1'44.468	20 GIRI			

GIRO VELOCE	4° CALCAGNI G.	1'16.272	110.918Km/h
-------------	----------------	----------	-------------

Esposta ore: 09.10 DEL 25.10.15  
 Il direttore di Gara: Carra Maurizio *(Signature)*  
 Il DSC: Andrea Rapi

COND. ATMOSFERICHE Temp: °C Umidità: %  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: ASCIUTTO

ORA INIZIO ( 8.30) 8.30

ORA FINE ( 9.00) 8.58

Varano Dè Melegari (PR), 24-25 Ottobre 2015

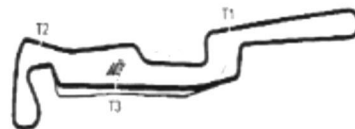
REG-1.99 GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti



# 54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

## Mini Challenge



### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 GORI Luca</b>				20)	53.570	25.545	<b>1'19.115</b> p1	11)			<b>1'18.741</b> p1
Mini Cooper				21)	54.265	27.130	<b>1'21.395</b> p1	12)			<b>1'17.948</b> p1
1)	58.744	26.144	<b>1'24.888</b> p1	<b>23 MERCURIO Diego Giuseppe</b>				13)			<b>1'17.636</b> p1
2)	53.217	25.076	<b>1'18.293</b> p1	Mini Cooper				14)			<b>1'18.032</b> p1
3)	52.366	24.701	<b>1'17.067</b> p1	1)				15)			<b>1'18.176</b> p1
4)	52.172	25.040	<b>1'17.212</b> p1					16)			<b>1'17.837</b> p1
5)	52.124	25.169	<b>1'17.293</b> p1					17)			<b>1'17.736</b> p1
6)	52.422	24.911	<b>1'17.333</b> p1					18)			<b>1'17.762</b> p1
7)	52.392	24.882	<b>1'17.274</b> p1					19)			<b>1'17.664</b> p1
8)	52.131	24.877	<b>1'17.008</b> p1	<b>24 ZARPELLON Tobia</b>				20)			<b>1'17.589</b> p1
9)	52.470	25.200	<b>1'17.670</b> p1	Mini Cooper				21)			<b>1'17.896</b> p1
10)	53.409	25.958	<b>1'19.367</b> p1	1)			<b>1'26.668</b> p1	<b>55 TRAMONTOZZI Ivan</b>			
11)	56.237	25.542	<b>1'21.779</b> p1	2)			<b>1'18.334</b> p1	Mini Cooper			
12)	53.350	25.160	<b>1'18.510</b> p1	3)			<b>1'17.776</b> p1	1)	58.058	25.941	<b>1'23.999</b> p1
13)	53.034	25.301	<b>1'18.335</b> p1	4)	52.066	24.882	<b>1'16.948</b> p1	2)	52.895	25.581	<b>1'18.476</b> p1
14)	53.635	25.414	<b>1'19.049</b> p1	5)			<b>1'16.495</b> p1	3)	52.254	24.818	<b>1'17.072</b> p1
15)	54.401	25.722	<b>1'20.123</b> p1	6)			<b>1'16.868</b> p1	4)	51.989	24.952	<b>1'16.941</b> p1
16)	54.536	25.553	<b>1'20.089</b> p1	7)	51.791	25.140	<b>1'16.931</b> p1	5)	51.836	25.799	<b>1'17.635</b> p1
17)	54.455	26.007	<b>1'20.462</b> p1	8)			<b>1'16.913</b> p1	6)	51.467	24.923	<b>1'16.390</b> p1
18)	54.658	26.143	<b>1'20.801</b> p1	9)	52.292	25.110	<b>1'17.402</b> p1	7)	1'21.598	42.426	<b>2'04.024</b> Bp1
19)	55.104	25.799	<b>1'20.903</b> p1	10)	53.395	26.145	<b>1'19.540</b> p1	<b>69 COLLEONI Guardofelice</b>			
20)	55.636	25.818	<b>1'21.454</b> p1	11)			<b>1'18.978</b> p1	Mini Cooper			
21)	55.357	26.287	<b>1'21.644</b> p1	12)			<b>1'17.467</b> p1	1)	1'03.459	27.087	<b>1'30.546</b> p1
<b>11 LOSI Maurizio</b>				13)			<b>1'16.903</b> p1	2)			<b>1'23.335</b> p1
Mini Cooper				14)			<b>1'16.900</b> p1	3)			<b>1'24.258</b> p1
1)	58.119	25.341	<b>1'23.460</b> p1	15)			<b>1'16.945</b> p1	4)	56.514	26.592	<b>1'23.106</b> p1
2)	52.781	25.889	<b>1'18.670</b> p1	16)			<b>1'16.963</b> p1	5)	55.953	26.555	<b>1'22.508</b> p1
3)	51.896	25.011	<b>1'16.907</b> p1	17)			<b>1'17.506</b> p1	6)			<b>1'22.218</b> p1
4)	51.970	24.878	<b>1'16.848</b> p1	18)	52.616	25.308	<b>1'17.924</b> p1	7)	56.206	33.498	<b>1'29.704</b> p1
5)	52.055	25.396	<b>1'17.451</b> p1	19)	53.183	25.210	<b>1'18.393</b> p1	8)	1'12.402	28.317	<b>1'40.719</b> p1
6)	51.797	24.661	<b>1'16.458</b> p1	20)	52.712	25.167	<b>1'17.879</b> p1	9)	58.747	26.291	<b>1'25.038</b> p1
7)	52.223	25.089	<b>1'17.312</b> p1	21)	53.117	25.751	<b>1'18.868</b> p1	10)	59.042	26.334	<b>1'25.376</b> p1
8)	51.649	24.733	<b>1'16.382</b> p1	<b>28 CALCAGNI Gianluca</b>				11)	54.927	26.690	<b>1'21.617</b> p1
9)	52.267	24.695	<b>1'16.962</b> p1	Mini Cooper				12)	55.252	26.236	<b>1'21.488</b> p1
10)	52.203	25.062	<b>1'17.265</b> p1	1)			<b>1'23.062</b> p1	13)	55.458	26.163	<b>1'21.621</b> p1
11)	52.899	25.368	<b>1'18.267</b> p1	2)			<b>1'18.635</b> p1	14)	57.101	26.264	<b>1'23.365</b> p1
12)	53.235	24.825	<b>1'18.060</b> p1	3)			<b>1'16.993</b> p1	15)	55.915	26.930	<b>1'22.845</b> p1
13)	52.611	25.055	<b>1'17.666</b> p1	4)			<b>1'16.272</b> p1	16)	56.174	26.094	<b>1'22.268</b> p1
14)	52.281	24.742	<b>1'17.023</b> p1	5)			<b>1'16.962</b> p1	17)			<b>1'21.376</b> p1
15)	52.240	24.710	<b>1'16.950</b> p1	6)			<b>1'16.614</b> p1	18)	56.245	26.753	<b>1'22.998</b> p1
16)	52.199	24.917	<b>1'17.116</b> p1	7)			<b>1'19.314</b> p1	19)	56.397	27.176	<b>1'23.573</b> p1
17)	52.133	24.906	<b>1'17.039</b> p1	8)			<b>1'17.231</b> p1	20)	1'20.912	33.838	<b>1'54.750</b> p1
18)	52.529	25.027	<b>1'17.556</b> p1	9)			<b>1'20.736</b> p1				
19)	52.909	25.176	<b>1'18.085</b> p1	10)			<b>1'18.580</b> p1				