



# Misano Racing Weekend 25-27 Settembre 2015

## Mini Challenge - Classifica Qualifica

Misano World Circuit 4.226 km

Miglior Giro: = 1'53.810 - 4,226 km - Media 133,675 km/h

Num.	Conducente	Concorrente	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>28 CALCAGNI</b> Gianluca	ITA Calcagni Gianluca	Mini Challenge	<b>1'53.810</b>			7
2	<b>55 TRAMONTOZZI</b> Ivan	ITA Tramontozzi Ivan	Mini Challenge	<b>1'54.247</b>	0.437	0.437	10
3	<b>7 GORI</b> Luca	ITA Gori Luca	Mini Challenge	<b>1'54.892</b>	1.082	0.645	11
4	<b>24 ZARPELLON</b> Tobia	ITA Zarpellon Tobia	Mini Challenge	<b>1'55.306</b>	1.496	0.414	9
5	<b>23 MERCURIO</b> Diego	ITA Mercurio Diego	Mini Challenge	<b>1'55.868</b>	2.058	0.562	11
6	<b>69 COLLEONI GUARDO</b> Felice	ITA Colleoni Guardo Felice	Mini Challenge	<b>2'02.964</b>	9.154	7.096	12
7	<b>4 CASTRONOVO</b> Andrea	ITA Castronovo Andrea	Mini Challenge	<b>2'23.515</b>	29.705	20.551	5

### 4 CASTRONOVO A. (2'23.515)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:05'30.505
1	43.680	<b>50.582</b>	<b>46.204</b>	2'20.466 P	<b>167,4</b>	11:07'50.971
2	41.854	1'00.011	52.902	2'34.767	130,9	11:10'25.738
3	<b>35.967</b>	55.425	52.123	<b>2'23.515</b>	132,0	11:12'49.253
4	49.597	1'35.026	12'24.933	14'49.556 P	119,2	11:27'38.809
5	44.056	57.944	55.723	2'37.723 P	129,2	11:30'16.532

### 7 GORI L. (1'54.892)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:05'33.896
1	46.568	50.775	43.504	2'20.847 P	169,0	11:07'54.743
2	30.246	44.414	41.086	1'55.746	172,8	11:09'50.489
3	30.342	57.832	2'05.163	3'33.337 P	112,6	11:13'23.826
4	41.236	47.917	44.334	2'13.487 P	164,4	11:15'37.313
5	29.949	44.584	41.030	1'55.563	<b>173,6</b>	11:17'32.876
6	36.967	1'04.832	4'17.938	5'59.737 P	113,7	11:23'32.613
7	42.004	49.237	42.223	2'13.464 P	170,9	11:25'46.077
8	29.843	44.404	40.961	1'55.208	170,9	11:27'41.285
9	<b>29.748</b>	44.371	3'09.227	4'23.346 P	171,7	11:32'04.631
10	39.713	49.508	43.727	2'12.948 P	170,6	11:34'17.579
11	29.858	<b>44.129</b>	<b>40.905</b>	<b>1'54.892</b>	171,2	11:36'12.471

### 23 MERCURIO D. (1'55.868)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:05'24.106
1	45.139	46.515	42.346	2'14.000 P	170,9	11:07'38.106
2	30.237	<b>44.259</b>	41.695	1'56.191	171,7	11:09'34.297
3	29.972	44.270	41.628	<b>1'55.868</b>	171,7	11:11'30.165
4	34.505	58.496	4'11.057	5'44.058 P	139,7	11:17'14.223
5	44.695	53.080	48.345	2'26.120 P	147,5	11:19'40.343
6	33.786	47.230	42.283	2'03.299	168,5	11:21'43.642
7	30.028	44.571	<b>41.274</b>	1'55.873	<b>172,8</b>	11:23'39.515
8	<b>29.890</b>	44.489	41.971	1'56.350	170,6	11:25'35.865
9	36.877	58.045	2'55.269	4'30.191 P	143,8	11:30'06.056
10	43.182	52.075	42.150	2'17.407 P	164,9	11:32'23.463
11	30.128	44.884	41.728	1'56.740	168,2	11:34'20.203

### 24 ZARPELLON T. (1'55.306)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:05'40.396
1	46.663	46.535	42.189	2'15.387 P	172,8	11:07'55.783
2	30.450	44.539	41.426	1'56.415	<b>173,6</b>	11:09'52.198
3	29.799	44.997	<b>41.052</b>	1'55.848	172,0	11:11'48.046
4	33.251	52.326	4'36.073	6'01.650 P	142,3	11:17'49.696
5	43.965	58.632	53.528	2'36.125 P	113,2	11:20'25.821
6	<b>29.742</b>	<b>44.436</b>	41.128	<b>1'55.306</b>	172,2	11:22'21.127
7	29.843	45.042	41.066	1'55.951	172,8	11:24'17.078
8	30.058	52.012	2'31.529	3'53.599 P	145,2	11:28'10.677
9	40.188	48.968	44.418	2'13.574 P	159,8	11:30'24.251

### 28 CALCAGNI G. (1'53.810)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:05'15.044
1	47.681	47.344	43.990	2'19.015 P	171,4	11:07'34.059
2	29.645	43.867	<b>40.492</b>	1'54.004	172,2	11:09'28.063
3	29.501	<b>43.795</b>	40.514	<b>1'53.810</b>	171,7	11:11'21.873
4	31.908	54.220	15'45.412	17'11.540 P	148,1	11:28'33.413
5	41.166	54.343	45.882	2'21.391 P	156,5	11:30'54.804
6	29.452	44.034	41.165	1'54.651	<b>174,2</b>	11:32'49.455
7	<b>29.305</b>	44.376	41.220	1'54.901	172,8	11:34'44.356

### 55 TRAMONTOZZI I. (1'54.247)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						11:08'10.585
1	50.208	51.173	45.745	2'27.126 P	136,5	11:10'37.711
2	32.353	45.705	41.854	1'59.912	173,6	11:12'37.623
3	29.524	43.985	40.818	1'54.327	<b>173,9</b>	11:14'31.950
4	29.718	43.899	<b>40.663</b>	1'54.280	172,8	11:16'26.230
5	31.486	46.660	5'02.942	6'21.088 P	166,2	11:22'47.318
6	44.958	48.909	43.566	2'17.433 P	167,2	11:25'04.751
7	<b>29.523</b>	<b>43.810</b>	40.914	<b>1'54.247</b>	172,8	11:26'58.998
8	29.559	44.142	40.960	1'54.661	173,6	11:28'53.659
9	29.723	45.168	3'36.646	4'51.537 C	172,2	11:33'45.196
10	37.281	45.652	42.678	2'05.611 P	172,8	11:35'50.807